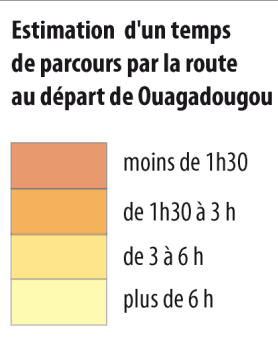


En 2004, 1900 km de routes étaient bitumées sur un total d'environ 15 000 km. L'axe Ouaga - Bobo est l'artère principale du pays. Même si le nombre des automobiles a augmenté ces dernières années (63 000 voitures particulières en 2003), le mode de transport le plus fréquent reste le deux-roues.



- Routes principales permanentes**
- Bitumées
 - En projet
 - Non bitumées
- Routes secondaires (non bitumées)**
- Permanentes
 - Temporaires

- Aéroports**
- International
 - Aérodrome
- Voies ferrées**
- Chemin de fer
 - En projet

La ligne de chemin de fer Abidjan - Bobo - Ouaga - Kaya (1260 km dont 632 en territoire burkinabè) est un véritable cordon ombilical, aussi bien pour les importations que pour les exportations du pays. Le port d'Abidjan constitue l'accès principal à la mer pour le Burkina Faso.

En 2004 on note un trafic aérien de 263 000 passagers sur l'aéroport international de Ouagadougou. Des liaisons directes existent avec Paris.

Il faut compter plus ou moins 6 heures de route suivant la saison pour faire le voyage Ouaga - Dédougou en voiture (environ 225 km).